

# L'INSECURITE DU VELO EST-ELLE UN FAUX PROBLEME ?

## Il est constaté :

- Qu'il y a un déséquilibre entre la voiture et les autres modes de déplacement
- Que les risques sont plus faibles en voiture.
- Que c'est la voiture qui génère le risque pour les autres modes.

Accidentologie 2004 (Réf Certu)			
Mode	Tués	Blessés graves	Observations
Cyclistes	167	734	En chute – 17%
Piétons	551	2387	
Motocyclistes	1203	6101	
Automobilistes	4331	151142	

## Attention en 2005 la tendance s'est inversée

**195 tués soit + 17% dont 19 à la FFCT (seulement 11 tués en 2004)**

En 2004, il était 3 fois plus dangereux d'être un piéton qu'un cycliste. IL ne faut pas noircir le tableau, chacun sait qu'aujourd'hui le simple fait de sortir de chez soi devient un risque et que chaque année le parc de véhicules est grandissant.

Une étude sectorielle (réf. Fichier national des accidents) met en évidence la baisse des tués cyclistes de – 30% en 10 ans et de – 15% toutes catégories.

#### **Concernant les circonstances :**

- Il est constaté que 1143 cyclistes ont eu un accident seul contre 268 automobilistes en 2004.
- Que plus la route est large plus il y a d'accidents.

#### **Sur les giratoires en 2000 :**

- Il y a eu 193 cyclistes accidentés dont 5 tués et beaucoup de blessés légers.
- Le giratoire reste un aménagement complexe pour le cycliste, 50% des conflits surviennent lorsque le cycliste aborde chaque voie, 20% lorsque le véhicule coupe la route au vélo.
- Plus le giratoire est réduit moins il y a d'accident.

### **Nombre d'accidents**



**giratoires**                      **9%**

**intersections**                **16%**

**lignes droites**                **72%**

# Et à la FFCT entre 1995 et 2005

**Baisse régulière des tués, puis un palier et enfin une forte augmentation ( +22% de 2001 à 2004)**

**Le nombre de blessés (graves et légers) a augmenté de 50%**

	Nb de blessés	Nb de blessés France	Nb de licenciés
1995	1 144	7 681	118 304
2004	2 296	4 427	118 013

**Tendance inversée  
à la FFCT par rapport  
aux chiffres nationaux**

**RETOUR  
SOMMAIRE**